

Meddelelse 22. juni 2007

Svinebesætning i Langeskov ramt af svovlbrinte

Under indkøring af et NH₄+ anlæg hos svineproducent Hans Lorenzen, i Langeskov på Fyn, blev der ved et sammenfald af uheldige omstændigheder trukket svovlbrinte ind i stalden. Det medførte at et antal svin i et af staldafsnittene døde. Ingen personer kom til skade ved uheldet.

Infarm A/S beklager dybt den ulykkelige hændelse samt følgevirkningen på Hans Lorensens produktion. Kunden skal altid kunne regne med at Infarms erfaring fanger den type af uheldige sammenfald, hvorfor Infarm påtager sig det fulde ansvar for skaden. Virksomheden sikrer derfor, at Hans Lorenzen ikke lider et økonomisk tab.

Situationen opstod om eftermiddagen den 21/6 2007 under den afsluttende indkøring af NH₄+ anlægget, der på dette tidspunkt havde været i fejlfri drift ca. en uge på bedriften.

Årsagen til fejlen er allerede analyseret, og der er tale om et meget uheldigt sammenfald af omstændigheder ovenpå en decideret fejl i rørføringen.

Der er i øjeblikket ca. 50 anlæg i drift i Danmark, og for at sikre kunderne mod lignende fejl i fremtiden har Infarm besluttet følgende:

- Rørføring fra stald til fortank ved alle eksisterende kunder kontrolleres
- Såfremt indløb til fortank er fejlbehæftet, ændrer Infarm dette uden beregning
- Dokumentation og krav i nye installationer vedr. indløb til fortank strammes
- Kontrolprocedurer ved installation og indkøring indskærpes omkring ovennævnte

På denne måde er det Infarms intention at kontrollere tilstødende rørføring i alle leverede anlæg, samt at foreskrive endnu klarere retningslinier og kontrolprocedurer, inden et gylleudslusningssystem installeres / aktiveres.

Teknisk baggrund for hændelsen

I anlægget i Langeskov var gyllerøret fra stald til fortank ikke ført frem til bunden af tanken. Under gylleudslusning tømmes røret, men dog uden at der opbygges et tilstrækkeligt niveau i fortanken til at dække udløbet og dermed fungere som "vandlås".

Med den helt åbne rørpassage mellem fortank og stald trækker staldens ventilationsanlæg derfor luft fra fortanken ind i det givne staldafsnit, og denne luft indeholdt kortvarigt svovlbrinte.



Der var ikke tale om målbare svovlbrintekonzentrationer, men desværre tilstrækkeligt til at gøre skade på besætningen.

Risikoen for dannelse af svovlbrinte elimineres ved kørsel med NH_4^+ , idet gyllen konsekvent gennemgår en beluftningsproces, typisk en gang i døgnet. Hermed er der altid tilstrækkelig med ilt i gyllen og dermed ingen svovlbrinte.

Netop fordi anlægget var under indkøring, har der befundet sig iltfattig gylle i systemet og dermed svovlbrinte.

Allan Skovgaard
Administrerende direktør
Infarm A/S
Mobil: 40929962